

Übersicht Ladekennlinien BJ221A1

Nr.	Batterie-spannung	Batterietyp	Batteriekapazität	I ₁	U ₁	I ₂	U ₂	I ₃	TI _{1 max}	TU _{1 max}	TU ₃	Bemerkung
0	48 V	FVLA	60 Ah ... 100 Ah	20 A	58,8 V	2,5 A	55,2 V	20 A	5 h	6 h	∞	
1	48 V	FVLA	100 Ah ... 160 Ah	30 A	58,8 V	4 A	55,2 V	30 A	6 h	7 h	∞	
2	48 V	FVLA	160 Ah ... 220 Ah	30 A	58,8 V	5 A	55,2 V	30 A	7 h	8 h	∞	
3	48 V	FVLA	220 Ah ... 300 Ah	30 A	58,8 V	7 A	55,2 V	30 A	11 h	5 h	∞	
4	48 V	VRLA	60 Ah ... 100 Ah	20 A	57,6 V	1,5 A	54 V	20 A	5 h	6 h	∞	
5	48 V	VRLA	100 Ah ... 160 Ah	30 A	57,6 V	2 A	54 V	30 A	6 h	7 h	∞	
6	48 V	VRLA	160 Ah ... 220 Ah	30 A	57,6 V	3 A	54 V	30 A	7 h	8 h	∞	
7	48 V	VRLA	220 Ah ... 300 Ah	30 A	57,6 V	4 A	54 V	30 A	11 h	5 h	∞	
8	48 V	VRLA	60 Ah ... 100 Ah	20 A	57,1 V	1,5 A	54 V	20 A	5 h	6 h	∞	
9	48 V	VRLA	100 Ah ... 160 Ah	30 A	57,1 V	2 A	54 V	30 A	6 h	7 h	∞	
A	48 V	VRLA	160 Ah ... 220 Ah	30 A	57,1 V	3 A	54 V	30 A	7 h	8 h	∞	
B	48 V	VRLA	220 Ah ... 300 Ah	30 A	57,1 V	4 A	54 V	30 A	11 h	5 h	∞	
C	48 V	VRLA	60 Ah ... 100 Ah	20 A	56,4 V	1,5 A	54,5 V	20 A	5 h	6 h	∞	
D	48 V	VRLA	100 Ah ... 160 Ah	30 A	56,4 V	2 A	54,5 V	30 A	6 h	7 h	∞	
E	48 V	VRLA	160 Ah ... 220 Ah	30 A	56,4 V	3 A	54,5 V	30 A	7 h	8 h	∞	
F	48 V	VRLA	220 Ah ... 300 Ah	30 A	56,4 V	4 A	54,5 V	30 A	11 h	5 h	∞	

FVLA: offene Blei-Säure Batterien, Batterien mit Wassernachfüllung

VRLA: Ventillgeregelte Blei-Säure Batterien, wartungsfreie Nassbatterien

Beschreibung

- Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 45 °C, reduziert sich der Ladestrom auf 50 %. Erst wenn die Batterietemperatur wieder unter 40 °C ist, steigt die Ladeleistung auf 100 %.
- Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 50 °C, schaltet sich das Ladegerät aus, bis die Batterietemperatur unter 45 °C liegt.
- Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen, wird die Ausgangsspannung um 84 mV pro Grad angehoben, wenn die Batterietemperatur unter 25 °C liegt und abgesenkt, wenn die Batterietemperatur über 25 °C liegt.
- Wird die Zeit TI_{1 max} überschritten, schaltet sich das Ladegerät ab, die rote LED blinkt.
- Wird die Zeit TU_{1 max} überschritten, beginnt automatisch die nächste Ladephase.

