



## 1 Anschlussschema

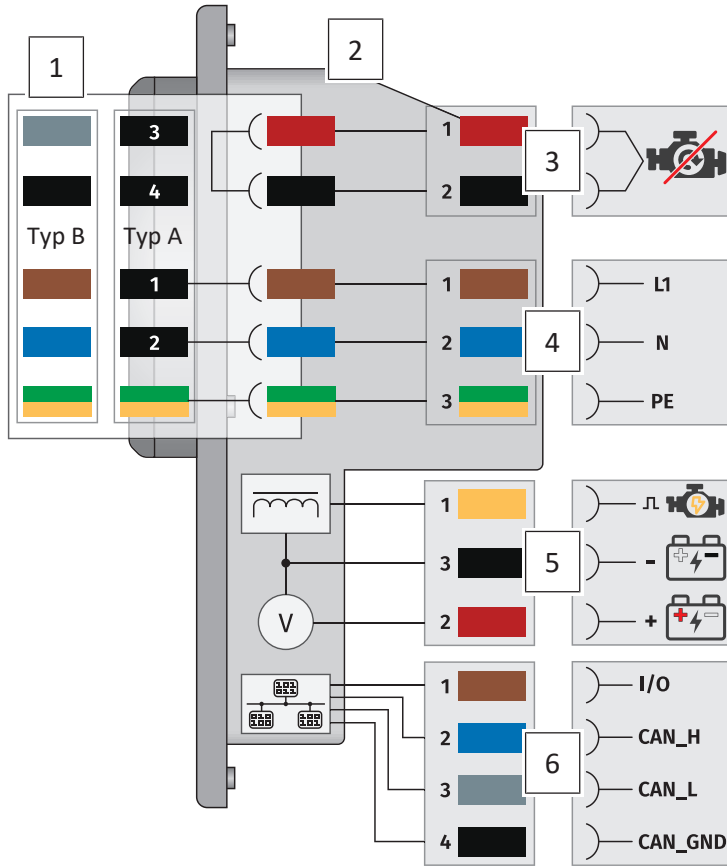


Abb. 1: Schematische Darstellung der Anschlüsse

1	PowAirBox Kupplung	2	PowAirBox II Einspeisung
3	Buchse C: Anschluss für die Startverhinderung	4	Anschluss für den Lastausgang
5	Buchse A/B: Anschluss für die Betriebsspannung und das Auswurfsignal	6	Buchse D: Anschluss für CAN-Bus und Hilfskontakt 3

## 2 Pinbelegung

### 2.1 PowAirBox Kupplung [1]

Je nach Typ der PowAirBox II sind die Leiter der Kombileitung folgendermaßen gekennzeichnet:

Typ A (mit Druckluft)	Typ B (ohne Druckluft)	Leiter
Ziffer „1“	braun	L1 230 V
Ziffer „2“	blau	N 230 V
gelb-grün	gelb-grün	PE
Ziffer „3“	grau	Nicht belegt
Ziffer „4“	schwarz	Nicht belegt

**HINWEIS!** Die Hilfskontakte der Kupplung sind werkseitig gebrückt, um eine Startverhinderung aufzubauen.

### 2.2 Buchse C: Startverhinderung [3]

Pin	Leiterfarbe	Signal / Funktion
1	rot	Hilfskontakt 1, potenzialfrei
2	schwarz	Hilfskontakt 2, potenzialfrei

**HINWEIS!** Bei eingesteckter PowAirBox Kupplung (werkseitige Konfiguration) ist der Schaltzustand zwischen den beiden Hilfskontakten 1 und 2 geschlossen.

### 2.3 Lastausgang [4]

Pin	Leiterfarbe	Signal / Funktion
1	braun	L1 230 V
2	blau	N 230 V
3	gelb-grün	PE Schutzleiter

**HINWEIS!** Der Lastausgang ist für eine maximale Dauerbelastung von 250 V/16 A ausgelegt.

### 2.4 Buchse A/B: Betriebsspannung und Auswurfsignal [5]

Pin	Leiterfarbe	Signal / Funktion
1	gelb	Auswurfsignal (+12 / +24 V) für den automatischen Auswurf der PowAirBox II Kupplung [1] z. B. per Abgriff von Klemme 50 (Startersignal) oder Klemme 15 (geschaltetes Zündungsplus).
2	rot	+12 / +24 V dauerhafte Betriebsspannung
3	schwarz	Masse 12 / 24 V

**HINWEIS!** Sichern Sie die Leitungen im Fahrzeug möglichst nahe der Anschlusspunkte entsprechend ISO 8820-3 ab.

Abzusichernde Leitung	Benötigte Sicherung
Auswurfsignal 12 / 24 V	1 A
Betriebsspannung 12 V	6 A
Betriebsspannung 24 V	3 A

### 2.5 Buchse D: CAN-Bus und Hilfskontakt 3 [6]

Pin	Leiterfarbe	Signal / Funktion
1	braun	Hilfskontakt 3, kann für Ein- oder Ausgangssignale genutzt werden (erfordert individuelle Programmierung durch LEAB).
2	blau	CAN-High
3	grau	CAN-Low
4	schwarz	Masse (gemeinsam mit Pin 2 der Buchse A/B [5])

**HINWEIS!** Terminieren Sie bei Verwendung des CAN\_HIGH-Signals jeweils beide Endpunkte des CAN-Bus mit einem Abschlusswiderstand (120 Ω).

