

Prüfungszusammenfassung für Lithiumbatterien gemäß Unterabschnitt 38.3 des UN-Prüfhandbuchs

1. Name/Bezeichnung der Batterie	
Lithium Power Supply 12V/100Ah - LPS II 1500 SE / LPS II 2000 (LPS II 2512) / LPS II 2500 (LPS II 2512)	

1a. Bezeichnung der in der Batterie enthaltenen Zellen	
LiFePO4	

2. Hersteller der Batterie	
Name	Clayton Power ApS
Adresse	Pakhusgaarden 42-48, 5000 Odense, Dänemark
Telefon	+4946985760
E-Mail	info@claytonpower.com
Webseite	www.claytonpower.com

3. Prüflabor	
Name	Clayton Power ApS
Adresse	Pakhusgaarden 42-48, 5000 Odense, Dänemark
Telefon	+4946985760
E-Mail	info@claytonpower.com
Webseite	www.claytonpower.com

4. ID-Nummer und Datum			
Eindeutige Prüfberichtsnummer	CP_2022_UN_3.1	Datum des Prüfberichts	17.01.2022

5. Batterietyp und Parameter	
Batterietyp	Lithium-Ionen
Masse in Gramm	22.700
Watt-Stunden (Wh)	1.320

6. Physikalische Beschreibung der Batterie	
Batterie mit 4 Lithium-Ionen-Zellen und BMS in Metallgehäuse	

7. Modellnummer(n)
CL2204 / 1051001101; CL2205 / 1051001105; CL2102 / 1051001104

8. Liste der durchgeführten Prüfungen und Ergebnisse	
T1 – Höhensimulation	bestanden
T2 – Thermische Prüfung	bestanden
T3 – Schwingungen	bestanden
T4 – Schlag	bestanden
T5 – Äußerer Kurzschluss	bestanden
T6 – Quetschung (nur Zellen)	bestanden
T7 – Überladung	bestanden
T8 – Erzwungene Entladung (nur Zellen)	bestanden

9. UN 38.3 Prüfungsbestätigung für die Zellen innerhalb der Batterie
Hiermit wird bestätigt, dass die Zellen innerhalb der Batterie (siehe Punkt 1a.) die UN-Testreihe 38.3 erfolgreich bestanden haben. Daher sind in Punkt 8 auch die Punkte T6 und T8 für die Zellprüfung als „bestanden“ markiert.

10. Verweis auf Prüfungsanforderungen für zusammengesetzte Batterien
UN 38.3.3 (f)

11. Verweis auf die verwendete überarbeitete Ausgabe des Handbuchs über Prüfungen und Kriterien und etwaige Änderungen dazu
Siebte überarbeitete Ausgabe, ST/SG/AC.10/11/Rev.7 UN, 2019

Ergänzende Angaben, da Lithium-Ionen-Batterie > 100 Wh	
12.	Jede Batterie ist mit einer Schutzeinrichtung gegen inneren Überdruck versehen oder so ausgelegt, dass ein Gewaltbruch unter normalen Beförderungsbedingungen verhindert wird.
13.	Jede Batterie ist mit einer wirksamen Vorrichtung zur Verhinderung von Kurzschlüssen ausgerüstet.
14.	Werden unsere Batterien unter Maßgabe einer Versendung per Luftfracht bestellt, beträgt in diesem Fall der Ladezustand SOC max. 30 %.

15. Ort, Datum	16. Name, Titel	17. Unterschrift
Busdorf, 28.11.2023	Christian Iglhaut, Dipl.- Ing. Produktmanagement	