

## Übersicht Ladekennlinien BJ214

Nr.	Batterie-spannung	Batterietyp	Batteriekapazität	I <sub>1</sub>	U <sub>1</sub>	I <sub>2</sub>	U <sub>2</sub>	I <sub>3</sub>	U <sub>3</sub>	T <sub>I1 max</sub>	TU <sub>1 max</sub>	TU <sub>3</sub>	Bemerkung
0	48 V	FVLA	60 Ah ... 100 Ah	20 A	57,6 V	4 A	67,2 V	0,8 A	54 V	5 h	6 h	∞	
1	48 V	FVLA	100 Ah ... 160 Ah	30 A	57,6 V	6,6 A	67,2 V	1,4 A	54 V	6 h	7 h	∞	
2	48 V	FVLA	160 Ah ... 220 Ah	30 A	57,6 V	9,6 A	67,2 V	2 A	54 V	8 h	9 h	∞	
3	48 V	FVLA	220 Ah ... 300 Ah	30 A	57,6 V	13 A	67,2 V	2,6 A	54 V	11 h	2 h	∞	
4	48 V	VRLA	60 Ah ... 100 Ah	20 A	56,4 V	1,2 A	64,8 V	0,8 A	54 V	11 h	12 h	∞	
5	48 V	VRLA	100 Ah ... 160 Ah	30 A	56,4 V	2 A	64,8 V	1,4 A	54 V	5 h	6 h	∞	
6	48 V	VRLA	160 Ah ... 220 Ah	30 A	56,4 V	3 A	64,8 V	2 A	54 V	6 h	7 h	∞	
7	48 V	VRLA	220 Ah ... 300 Ah	30 A	56,4 V	4 A	64,8 V	2,6 A	54 V	8 h	9 h	∞	
8	48 V	VRLA*	60 Ah ... 100 Ah	20 A	58 V	0,8 A	62,4 V	4 A	54 V	11 h	2 h	∞	
9	48 V	VRLA*	100 Ah ... 160 Ah	30 A	58 V	1,4 A	62,4 V	6,6 A	54 V	11 h	12 h	∞	
A	48 V	VRLA*	160 Ah ... 220 Ah	30 A	58 V	2 A	62,4 V	9,6 A	54 V	5 h	6 h	∞	
B	48 V	VRLA*	220 Ah ... 300 Ah	30 A	58 V	2,6 A	62,4 V	13 A	54 V	6 h	7 h	∞	
C	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
D	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
E	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
F	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

**FVLA:** offene Blei-Säure Batterien, Batterien mit Wassernachfüllung

**VRLA:** Ventilverregelte Blei-Säure Batterien, wartungsfreie Nassbatterien

**VRLA\*:** Gel-Batterien, AGM

### Beschreibung

- Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 45 °C, reduziert sich der Ladestrom auf 50 %. Erst wenn die Batterietemperatur wieder unter 40 °C ist, steigt die Ladeleistung auf 100 %.
- Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 50 °C, schaltet sich das Ladegerät aus, bis die Batterietemperatur unter 45 °C liegt.
- Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen, wird die Ausgangsspannung um 84 mV pro Grad angehoben, wenn die Batterietemperatur unter 25 °C liegt und abgesenkt, wenn die Batterietemperatur über 25 °C liegt.
- Wird die Zeit T<sub>I1 max</sub> überschritten, schaltet sich das Ladegerät ab, die rote LED blinkt.
- Wird die Zeit TU<sub>1 max</sub> überschritten, beginnt automatisch die nächste Ladephase.

