

Übersicht Ladekennlinien BJ114B

Nr.	Batteriespannung	Batterietyp	Batteriekapazität	I ₁	U ₁	I ₂	U ₂	I ₃	TI _{1 max}	TU _{1 max}	TU ₃	Bemerkung
0	24 V	FVLA	125 Ah ... 167 Ah	42 A	28,8 V	3,0 A	27 V	42 A	5 h	6 h	∞	
1	24 V	FVLA	167 Ah ... 233 Ah	50 A	28,8 V	4,0 A	27 V	50 A	6 h	7 h	∞	
2	24 V	FVLA	233 Ah ... 317 Ah	50 A	28,8 V	5,5 A	27 V	50 A	8 h	9 h	∞	
3	24 V	FVLA	317 Ah ... 417 Ah	50 A	28,8 V	7,3 A	27 V	50 A	11 h	12 h	∞	
4	24 V	FVLA	417 Ah ... 500 Ah	50 A	28,8 V	9,2 A	27 V	50 A	11 h	12 h	∞	
5	24 V	VRLA	125 Ah ... 167 Ah	42 A	28,2 V	1,5 A	27,2 V	42 A	5 h	6 h	∞	
6	24 V	VRLA	167 Ah ... 233 Ah	50 A	28,2 V	2,0 A	27,2 V	50 A	6 h	7 h	∞	
7	24 V	VRLA	233 Ah ... 317 Ah	50 A	28,2 V	2,8 A	27,2 V	50 A	8 h	9 h	∞	
8	24 V	VRLA	317 Ah ... 417 Ah	50 A	28,2 V	3,7 A	27,2 V	50 A	11 h	12 h	∞	
9	24 V	VRLA	417 Ah ... 500 Ah	50 A	28,2 V	4,7 A	27,2 V	50 A	11 h	12 h	∞	
A	24 V	VRLA*	125 Ah ... 167 Ah	42 A	28,8 V	1,5 A	27,2 V	42 A	5 h	6 h	∞	
B	24 V	VRLA*	167 Ah ... 233 Ah	50 A	28,8 V	2,0 A	27,2 V	50 A	6 h	7 h	∞	
C	24 V	VRLA*	233 Ah ... 317 Ah	50 A	28,8 V	2,8 A	27,2 V	50 A	8 h	9 h	∞	
D	24 V	VRLA*	317 Ah ... 417 Ah	50 A	28,8 V	3,7 A	27,2 V	50 A	11 h	12 h	∞	
E	24 V	VRLA*	417 Ah ... 500 Ah	50 A	28,8 V	4,7 A	27,2 V	50 A	11 h	12 h	∞	
F	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

FVLA: offene Blei-Säure Batterien, Batterien mit Wassernachfüllung

VRLA: Ventilieregelt Blei-Säure Batterien, wartungsfreie Nassbatterien

VRLA*: Gel-Batterien, AGM

Beschreibung

- Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 45 °C, reduziert sich der Ladestrom auf 50 %. Erst wenn die Batterietemperatur wieder unter 40 °C ist, steigt die Ladeleistung auf 100 %.
- Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 50 °C, schaltet sich das Ladegerät aus, bis die Batterietemperatur unter 45 °C liegt.
- Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen, wird die Ausgangsspannung um 42 mV pro Grad angehoben, wenn die Batterietemperatur unter 25 °C liegt und abgesenkt, wenn die Batterietemperatur über 25 °C liegt.
- Wird die Zeit TI_{1 max} überschritten, schaltet sich das Ladegerät ab, die rote LED blinkt.
- Wird die Zeit TU_{1 max} überschritten, beginnt automatisch die nächste Ladephase.

