

Übersicht Ladekennlinien BB120B

Nr.	Batterie-spannung	Batterietyp	Batteriekapazität	I ₁	U ₁	I ₂	U ₂	I ₃	U ₃	TI _{1 max}	TU _{1 max}	TU ₃	Bemerkung
0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
1	24 V	FVLA	302 Ah ... 363 Ah	60 A	28,8 V	16,7 A	33,6 V	1,4 A	27,2 V	9 h	5 h	∞	
2	24 V	FVLA	363 Ah ... 435 Ah	60 A	28,8 V	20 A	33,6 V	1,6 A	27,2 V	9 h	5 h	∞	
3	24 V	FVLA	435 Ah ... 519 Ah	60 A	28,8 V	24 A	33,6 V	1,9 A	27,2 V	9 h	5 h	∞	
4	24 V	FVLA	519 Ah ... 623 Ah	60 A	28,8 V	28,5 A	33,6 V	2,3 A	27,2 V	9 h	5 h	∞	
5	24 V	FVLA	625 Ah ... 660 Ah	60 A	28,8 V	32,3 A	33,6 V	2,7 A	27,2 V	9 h	5 h	∞	
6	24 V	VRLA	302 Ah ... 363 Ah	60 A	28,8 V	16,7 A	33,6 V	1,4 A	27,2 V	9 h	5 h	∞	
7	24 V	VRLA	363 Ah ... 435 Ah	60 A	28,8 V	20 A	33,6 V	1,6 A	27,2 V	9 h	5 h	∞	
8	24 V	VRLA	435 Ah ... 519 Ah	60 A	28,8 V	24 A	33,6 V	1,9 A	27,2 V	9 h	5 h	∞	
9	24 V	VRLA	519 Ah ... 623 Ah	60 A	28,8 V	28,5 A	33,6 V	2,3 A	27,2 V	9 h	5 h	∞	
A	24 V	VRLA	625 Ah ... 750 Ah	60 A	28,8 V	33,8 A	33,6 V	2,7 A	27,2 V	9 h	5 h	∞	
B	24 V	VRLA*	302 Ah ... 363 Ah	60 A	28,2 V	4 A	33,6 V	1,4 A	27,2 V	9 h	7 h	∞	
C	24 V	VRLA*	363 Ah ... 435 Ah	52 A	28,2 V	4,8 A	33,6 V	1,6 A	27,2 V	9 h	7 h	∞	
D	24 V	VRLA*	435 Ah ... 519 Ah	60 A	28,2 V	5,7 A	33,6 V	1,9 A	27,2 V	9 h	7 h	∞	
E	24 V	VRLA*	519 Ah ... 623 Ah	60 A	28,2 V	6,9 A	33,6 V	2,3 A	27,2 V	9 h	7 h	∞	
F	24 V	VRLA*	625 Ah ... 750 Ah	60 A	28,2 V	7,7 A	33,6 V	2,7 A	27,2 V	9 h	7 h	∞	

FVLA: offene Blei-Säure Batterien, Batterien mit Wassernachfüllung

VRLA: Ventilverregelte Blei-Säure Batterien, wartungsfreie Nassbatterien

VRLA*: Gel-Batterien, AGM

Beschreibung

1. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 45 °C, reduziert sich der Ladestrom auf 50 %. Erst wenn die Batterietemperatur wieder unter 40 °C ist, steigt die Ladeleistung auf 100 %.
2. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 50 °C, schaltet sich das Ladegerät aus, bis die Batterietemperatur unter 45 °C liegt.
3. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen, wird die Ausgangsspannung um 42 mV pro Grad angehoben, wenn die Batterietemperatur unter 25 °C liegt und abgesenkt, wenn die Batterietemperatur über 25 °C liegt.
4. Wird die Zeit TI_{1 max} überschritten, schaltet sich das Ladegerät ab, die rote LED blinkt.
5. Wird die Zeit TU_{1 max} überschritten, beginnt automatisch die nächste Ladephase.

