

Czujnik stanu naładowania akumulatora

BW 801e



Instrukcja

Należy uważnie przeczytać i zachować niniejszą instrukcję. Instrukcja jest przeznaczona dla specjalistów z zakresu elektryki pojazdów mechanicznych.

1. Ogólne zasady bezpieczeństwa

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem:

czujnika stanu naładowania akumulatora BW 801e należy używać do ochrony akumulatora przed całkowitym rozładowaniem. Urządzenie zapobiega spadkowi napięcia akumulatora poniżej ustalonego poziomu. Urządzenia należy używać do akumulatorów o napięciu znamionowym 12 V lub 24 V.

Należy przestrzegać następujących wskazówek bezpieczeństwa:

OSTRZEŻENIE



Zagrożenie pożarowe

Mocne nagrzewanie się wskutek nieprawidłowo przeprowadzonego montażu lub użycia niewłaściwych przewodów.

- Należy montować urządzenie wyłącznie w sposób opisany w tej instrukcji.
- Należy wybrać odpowiedni przekrój przewodu do przyłączenia urządzenia.

NOTYFIKACJA



Uszkodzenie z powodu niewłaściwego użytkowania

Użytkowanie urządzenia z wartościami roboczymi wykraczającymi poza podane prowadzi do powstania szkód materialnych.

- Przed montażem oraz instalacją należy upewnić się, że urządzenie nadaje się do danego rodzaju zastosowania.

Uszkodzenie z powodu niewłaściwego montażu

Wnikająca woda oraz przegrzanie prowadzi do powstania szkód materialnych.

- Montaż urządzenia należy przeprowadzać w suchym i chłodnym miejscu.

2. Dane techniczne

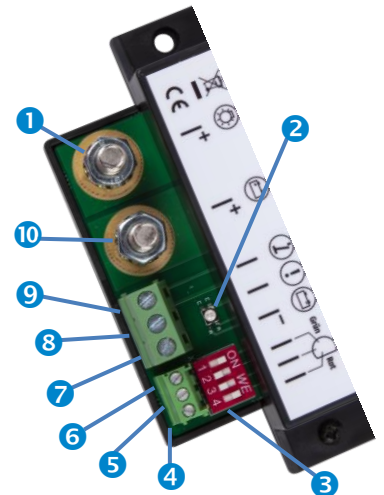
Dane techniczne	
Numer artykułu	1305041043
Napięcie znamionowe akumulatora (DC)	12 V lub 24 V
Obciążenie stałe	50 A
Przebieżenie (10 s)	70 A
Napięcie wyłączające (regulowane)	12 V: 9 V ... 12 V 24 V: 18 V ... 24 V
Temperatura pracy	-30°C ... +70°C
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	100 × 90 × 25 mm
Waga	0,11 kg
Pobór prądu	6 mA

3. Czujnik stanu naładowania akumulatora

Czujnik stanu naładowania akumulatora BW 801e to dwustopniowy system bezpieczeństwa chroniący przed całkowitym rozładowaniem akumulatora. Funkcje alarmowe ostrzegają akustycznie i optycznie przed zbliżającym się całkowitym rozładowaniem. Jeśli mimo to nadal pobierany jest prąd z akumulatora, czujnik stanu naładowania akumulatora odłącza podłączone urządzenie odbiorcze od akumulatora, aby uniknąć jego całkowitego rozładowania. Wartość graniczną dla alarmu i momentu odłączenia urządzenia odbiorczego od akumulatora ustawia się za pomocą przełączników DIP.

Elementy konstrukcyjne i przyłącza

Nr	Opis
1	Przyłączenie urządzenia odbiorczego
2	Wskaźnik zasilania
3	Przełączniki DIP
4	Przyłączenie LED „kolor czerwony” (+)
5	Przyłączenie LED (-)
6	Przyłączenie LED „kolor zielony” (+)
7	Masa
8	Wyjście alarmu
9	Przełącznik zewnętrzny
10	Przyłączenie akumulatora



Zakres dostawy

1 ×	czujnik stanu naładowania akumulatora BW 801e
2 ×	pokrywa izolująca (400N9V02)
1 ×	wskaźnik LED w 3 kolorach

Akcesoria

1401036701	wskaźnik LED w 3 kolorach w oprawie z kablem (5 m)
1401036702	wskaźnik LED w 3 kolorach w oprawie z kablem (1 m)

Ustawianie wartości granicznej (przełączniki DIP)

DIP ON				Napięcie wyłączające [V]		Wartość graniczna alarmu [V]		Napięcie włączające [V]	
1	2	3	4	12 V	24 V	12 V	24 V	12 V	24 V
0	0	0	-	9	18	9,5	19	10,5	21
1	0	0	-	9,5	19	10	20	11	22
0	1	0	-	10	20	10,5	21	11,5	23
1	1	0	-	10,5	21	11	22	12	24
0	0	1	-	11	22	11,5	23	12,5	25
1	0	1	-	11,5	23	12	24	13	26
0	1	1	-	12	24	12,5	25	13,5	27
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	0	Wewnętrzny brzęczyk włączony					
-	-	-	1	Wewnętrzny brzęczyk wyłączony					

4. Montaż i instalacja

Podczas montażu i instalacji urządzenia należy przestrzegać następujących wskazówek:

OSTRZEŻENIE



Niebezpieczeństwo obrażeń spowodowanych porażeniem prądem elektrycznym

Porażenie prądem elektrycznym przez prądy zwarciove.

- Przed montażem należy odłączyć przewód ujemny akumulatora.

NOTYFIKACJA



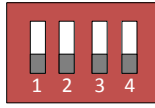
Uszkodzenia spowodowane napięciem resztkowym

Uszkodzenia w elektryce pojazdu spowodowane przez napięcie resztkowe w instalacji elektrycznej pojazdu.

- Nie przykładać przewodu dodatniego do karoserii pojazdu.

1. Odłączyć akumulator od instalacji elektrycznej pojazdu.

Ostrzeżenie: należy najpierw odłączyć przewód ujemny.



Przykład: przełączniki DIP z ustawieniem 0000

2. Przełącznikami DIP (8) ustawić wymagane napięcie wyłączające.

3. Połączyć „masę” (7) z biegunem ujemnym akumulatora.

Notyfikacja: dopuszczalny jest jedynie prąd zestyku (1 A). Obciążenie urządzenia odbiorczego nie może prowadzić przez zestyk wtykowy „masa” (7).

4. Należy odłączyć przewód dodatni łączący akumulator z urządzeniami odbiorczymi i podłączyć czujnik stanu naładowania akumulatora do zacisków śrubowych (1) i (10).

5. Podłączyć akumulator do instalacji elektrycznej pojazdu.

✓ BW 801e jest gotowy do pracy. Jeśli napięcie akumulatora jest wystarczające, to wskaźnik zasilania świeci na (2) zielono.

Czynności opcjonalne:

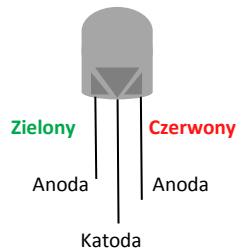
- podłączyć zewnętrzny brzęczyk do „wyjścia alarmu” (8). **Notyfikacja:** kontakt „masa” maks. 1 A.

- Aby ustawić czujnik stanu naładowania akumulatora jako włącznik/wyłącznik główny dla podłączonych urządzeń odbiorczych, należy przenieść przewód z przełącznikiem pomiędzy ujemny biegun akumulatora a przyłączenie „przełączniki zewnętrzne” (9).

- Aby podłączyć dostarczony wskaźnik LED, należy wykonać następujące kroki:

- Połączyć anodę – kolor zielony – (najkrótsza nóżka) z przyłączeniem (6).
- Połączyć katodę (najdłuższa nóżka) z przyłączeniem (5).
- Połączyć anodę – kolor czerwony – z przyłączeniem (4).

✓ Wskaźnik LED w 3 kolorach jest podłączony.



5. Praca

Wskaźnik zasilania (2), wskaźnik LED w 3 kolorach, wyjście alarmu (8) i wewnętrzny brzęczyk pokazują stan pracy urządzenia.

W poniższej tabeli opisane są stany pracy:

Stan pracy	
Wskaźnik	Stan
LED: zielony	Napięcie akumulatora wykazuje stan ponad ustawioną wartość graniczną alarmu, urządzenie jest aktywne.
Wyjście alarmu: nieaktywne	
Wewnętrzny brzęczyk: wył.	
LED: zielony (miga)	Przełącznik zewnętrzny (8) w pozycji zamkniętej, urządzenia odbiorcze są wyłączone.
Wyjście alarmu: nieaktywne	
Wewnętrzny brzęczyk: wył.	
LED: pomarańczowy	Poziom bezpieczeństwa 1: wartość graniczna alarmu nieosiągnięta. Napięcie akumulatora wkrótce osiągnie stan napięcia wyłączającego.
Wyjście alarmu: aktywne	
Wewnętrzny brzęczyk: dzwonek (interwałowy*)	

LED: czerwony (miga)	Poziom bezpieczeństwa 2: napięcie wyłączające nieosiągnięte. Urządzenia odbiorcze zostały odłączone od akumulatora, aby uniknąć całkowitego rozładowania.
Wyjście alarmu: nieaktywne	
Wewnętrzny brzęczyk: Dzwonek (1 x)	
LED: brak koloru	Urządzenie jest wyłączone lub niewłaściwie zainstalowane.

* Interwał wewnętrznego brzęczka (w sekundach): 600 – 300 – 150 – 75 – 37 – 18 – 9. Potem: dzwonek co 9 s aż do osiągnięcia wartości napięcia wyłączającego.

6. Wyłączanie urządzenia z użycia

Aby wymontować BW 801e, należy wykonać następujące kroki:

- odłączyć akumulator od instalacji elektrycznej pojazdu.
Ostrzeżenie: należy najpierw odłączyć przewód ujemny.
 - Usunąć przewody na przyłączeniach (1, 7, 8, 9 i 10) z pojazdu.
 - Usunąć urządzenie z pojazdu.
- ✓ Urządzenie jest wymontowane.

7. Utylizacja

Urządzenie należy utylizować zgodnie z przepisami prawnymi dot. wprowadzenia do obrotu, wycofania oraz przyjaznej dla środowiska utylizacji urządzeń elektrycznych i elektronicznych (WEEE).



Urządzenia nie wolno utylizować wraz z domowymi odpadami. Należy oddać je do punktu recyklingu lub odesłać do punktu, w którym zostało zakupione.

8. Deklaracja zgodności WE

Produkt

BW 801e

jest zgodny z wymogami następujących dyrektyw:

2014/30/UE : EMC
2011/65/WE : RoHS



9. Warunki gwarancji

Firma LEAB udziela prawnej gwarancji od daty zakupu, jeśli instalacja produktu została wykonana przez specjalistę i urządzenie jest użytkowane zgodnie z przeznaczeniem.

Jeśli w tym czasie podczas normalnego użytkowania pojawią się usterki lub urządzenie działa niewłaściwie, firma LEAB według własnego uznania bezpłatnie naprawi lub wymieni urządzenie.

Warunki świadczenia gwarancyjnego:

- rachunek lub potwierdzenie odbioru dostawy
- oznaczenie modelu lub dane dot. typu
- numer seryjny
- szczegółowy opis błędu i instalacji.

Wpisać tutaj numer seryjny i datę zakupu.

Numer seryjny:

Data zakupu:

Numer seryjny jest nadrukowany na etykiecie produktu.

LEAB Automotive GmbH

Thorshammer 6
24866 Busdorf, Niemcy

☎: +49 (0)4621-97860-110
Faks: +49 (0)4621-97860-260

Strona internetowa: www.leab.eu / anfrage@leab.eu

Kopiowanie treści niniejszej instrukcji, powielanie, tłumaczenie oraz przekazywanie w innej formie osobom trzecim bez jednoznacznej i pisemnej zgody firmy LEAB Automotive GmbH jest zabronione.